

COMUNE DI CASTEL SANT'ANGELO

CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI PER IL NOLEGGIO DI SISTEMI DI RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLE INFRAZIONI AL CODICE DELLA STRADA (art. 142)

Art. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto il noleggio in opera di sistemi di rilevamento automatico delle infrazioni all'art. 142 (velocità) del Codice della Strada.

Sono incluse le prestazioni quinquennali di manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, anche per atti vandalici, e verifica periodica delle apparecchiature che costituiscono i sistemi.

I sistemi di rilevamento delle infrazioni all'art. 142 del Codice della Strada dovranno essere omologati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per funzionare in modalità automatica da postazione fissa, con e senza presidio degli organi di Polizia.

Le apparecchiature saranno fornite nelle modalità e con le caratteristiche tecniche di cui all'elaborato tecnico (Allegato A), che viene allegato al presente capitolato per farne parte integrante e sostanziale.

Art. 2 - DESCRIZIONE DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO

L'appalto riguarda:

- il noleggio in opera di N.2 postazioni periferiche di rilevamento degli eccessi di velocità (art.142 C.d.S.).
- il servizio di gestione dei sistemi di rilevamento delle infrazioni, con funzioni di centralizzazione, verifica ed archiviazione dei dati e delle immagini provenienti dalla apparecchiature periferiche. In particolare dovrà essere messo a disposizione un Data Center con funzionalità di acquisizione e archiviazione dei dati e delle immagini.
- le prestazioni quinquennali di gestione, manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, anche per atti vandalici, e verifica periodica delle apparecchiature ed ogni altro servizio necessario al funzionamento del sistema (es. costi di attivazione e canoni delle linee dati).

I sistemi di rilevamento delle infrazioni dovranno garantire, attraverso la fornitura di adeguata linea di comunicazione, la trasmissione delle potenziali infrazioni dalle aree periferiche al Data Center e al centro di controllo che sarà installato presso la sede della Polizia Municipale.

Allo scopo di consentire una chiara visione delle opere da realizzarsi, si rimanda all'elaborato tecnico (Allegato "A" al Capitolato), che è parte integrante e sostanziale del presente capitolato e che di seguito si riassume orientativamente:

Centro di Controllo

E' compresa la fornitura e posa presso il Comando della Polizia Municipale, del sistema di gestione delle infrazioni, con tutte le funzionalità previste nella relazione tecnica. Il sistema sarà costituito da una postazione di lavoro adeguatamente configurata e dalla applicazione WEB di gestione del sistema e di interfaccia con gli operatori.

La fornitura delle attrezzature oggetto del presente appalto dovrà essere realizzata secondo i seguenti riferimenti normativi:

- A. D.P.R. 27 aprile 1995, n. 547 - Legge 46/1990 - Legge 626/1994;
- B. Norme UNI 7722 — 7723 sulla sicurezza costruzione macchine;
- C. Norme CEI 61.1 sulla sicurezza costruzione macchine;
- D. Legge 18 ottobre 1977, n. 791 sulla componentistica elettrica;
- E. Art. 7, comma 9, D.Lgs. 285/1992;

Art. 3 - AMMONTARE DELL'APPALTO

L'importo complessivo presunto dell'appalto al netto dell'IVA ammonta ad Euro 198.000,00 e riguarderà il noleggio di tutti gli apparati, compresa la posa in opera con relativo collaudo, la manutenzione ordinaria e straordinaria, le verifiche periodiche di taratura, il Centro di Controllo. L'importo posto a base di gara per la ditta aggiudicataria dell'appalto è pari al 40% + I.V.A. degli importi **effettivamente incassati** dall'Ente derivanti da tutte le contravvenzioni somministrate agli utenti della strada utilizzando le apparecchiature oggetto del noleggio.

Art. 4 – METODO DI AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO

L'aggiudicazione dell'appalto avverrà con la procedura prevista dall'art. 83 del D. Lgs. n.163/06 a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Ai fini dell'aggiudicazione della gara è prevista l'attribuzione di un punteggio massimo ottenibile di valore 100, sulla base dei criteri di valutazione indicati ai successivi artt. 10 e 11 e tenuto conto altresì di quanto previsto e disciplinato al successivo art. 12.

L'aggiudicazione provvisoria è disposta da apposita commissione giudicatrice, che opera in seduta pubblica, salvo che per l'esame e valutazione del progetto tecnico che sono fatti in seduta riservata, a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

In caso di parità del complessivo punteggio finale, si procederà mediante sorteggio.

Spetta all'Amministrazione comunale l'approvazione degli atti di gara e l'aggiudicazione definitiva, fatte salve le verifiche in ordine alla regolarità della gara stessa e la verifica della veridicità delle dichiarazioni sostitutive prodotte.

Art. 5 - DOCUMENTAZIONE A DISPOSIZIONE DELLE DITTE

Il presente Capitolato Speciale d'Oneri e l'elaborato tecnico allegato "A" sono disponibili sul sito del Comune di Castel Sant'Angelo www.comune.castelsantangelo.ri.it

Art. 6 - FINANZIAMENTI ED AFFIDAMENTO LAVORI

L'appalto è finanziato con fondi propri dell'Ente.

Art. 7 - PARTECIPAZIONE ALLA GARA

L'impresa, per prendere parte alla gara, deve far pervenire, pena l'esclusione, a mezzo agenzia di recapito autorizzata o posta celere o tramite consegna a mano all'indirizzo **COMUNE DI CASTEL SANT'ANGELO – Ufficio Protocollo – Via Nazionale I, n. 70 – CAP 02010 Castel Sant'Angelo (RI)**, entro e non oltre le ore 13.00 del giorno fissato per la scadenza del termine di presentazione delle offerte, un plico all'interno del quale vi saranno le buste contenenti la documentazione (Busta A), l'offerta tecnica (Busta B), l'offerta economica (Busta C) e le giustificazioni dei prezzi (Busta D).

Sul plico, debitamente chiuso e sigillato con ceralacca e controfirmato sui lembi, dovrà essere riportata la seguente dicitura: "Offerta relativa alla gara del giorno .../.../..... alle ore 13.00 per l'appalto del noleggio di sistemi di rilevamento automatico delle infrazioni al Codice della Strada", oltre all'indicazione dell'impresa partecipante.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente dove, per qualsiasi motivo, lo stesso non arrivi a destinazione nel termine prescritto.

La mancanza della documentazione richiesta, tutta specificata nel bando di gara, costituirà motivo di esclusione della gara.

L'aggiudicazione avverrà anche in presenza di una sola offerta valida.

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di sospendere e/o annullare la procedura di gara in qualsiasi momento.

Nella Busta "A – Documentazione amministrativa" dovranno essere inseriti i documenti tutti indicati nel bando di gara punto III.2) Condizioni di partecipazione.

Nella Busta "B – Offerta tecnica" dovrà essere inserita l'offerta tecnica, redatta in lingua italiana; l'offerta deve illustrare dettagliatamente le caratteristiche tecniche del servizio offerto e contenere tutti gli elementi richiesti nel capitolato tecnico ed eventuali altri documenti a corredo che l'impresa riterrà opportuno presentare.

Nella Busta "C – Offerta economica" dovrà essere inserita l'offerta economica, in bollo, redatta in lingua italiana. L'offerta dovrà essere sottoscritta in ogni sua pagina dal legale rappresentante dell'impresa (o persona munita di comprovati poteri di firma) o, in caso di Associazione di Imprese da costituirsi, da tutti i soggetti che la comporranno.

Nella Busta "D – Giustificazioni offerta" dovranno essere inserite le relazioni a giustificazione dei prezzi offerti di cui agli articoli 86 e 87 del D.Lgs n.163/06, relative alle voci di prezzo che concorrono a formare l'importo complessivo posto a base di gara.

Art. 8 - REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE ALLA GARA

I requisiti necessari per la partecipazione alla gara, **pena esclusione** dalla stessa, sono i seguenti:

a) L'esistenza di un fatturato globale, negli ultimi tre esercizi finanziari, complessivamente non

inferiore ad Euro 4.000.000,00;

- b) aver realizzato, ovvero di avere in corso di realizzazione, nell'ultimo triennio e distintamente per ciascun anno, noleggi e/o locazioni e/o forniture di sistemi per il rilevamento automatico delle infrazioni analoghi a quelli oggetto di gara, per un valore non inferiore ad euro 200.000,00 per ciascun anno solare;
- c) di possedere idonea omologazione rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il funzionamento automatico degli stessi da postazione fissa, con e senza presidio da parte degli organi di Polizia ovvero di essere soggetto abilitato alla distribuzione e installazione degli stessi;
- d) Idonee referenze bancarie (almeno 2).

Inoltre la Società dovrà attestare di:

- essere iscritta ai Registri professionali con le modalità di cui al D.Lgs. 163/06 o alla CCIAA;
- essere in regola con le norme di cui alla Legge n. 68/1999 in materia di diritto al lavoro dei disabili;
- non trovarsi in alcuna delle cause di esclusione dalla partecipazione alla gara previste dall'art. 38 del D. Lgs. 163/06.

Art. 9 - RELAZIONE TECNICA E CARATTERISTICHE DELL'OFFERTA

La società concorrente dovrà presentare una relazione esplicativa che illustri dettagliatamente la struttura e le caratteristiche degli apparati utilizzati e del servizio di noleggio offerto, prevedendo anche la possibilità di personale tecnico presso l'Ente con funzioni di ausilio e supporto tecnico nonché di costante verifica di efficienza e funzionalità del sistema.

Dovrà altresì presentare **a pena di esclusione** un piano di sicurezza dei lavori conforme alla normativa vigente.

Art. 10 - CRITERI DI VALUTAZIONE

Ai fini dell'aggiudicazione della gara oggetto del presente capitolato è prevista l'attribuzione, come punteggio massimo ottenibile, del valore di 100 (cento) punti, così sotto suddivisi:

1. Prezzo	punti 20
2. Prestazioni funzionali del sistema di rilevamento infrazioni	punti 40
3. Caratteristiche tecniche del sistema di rilevamento infrazioni	punti 25
4. Servizio di manutenzione e piano di sicurezza	punti 10
5. Addestramento del Personale dell'A.C.	punti 5

Si precisa che i punteggi da attribuire s'intendono compresi tra 0 (incluso) ed il valore massimo per ciascuna voce. Non saranno prese in considerazione offerte la cui somma dei punteggi per le voci 2, 3, 4 e 5 sia inferiore a 40.

Art. 11 - VALUTAZIONE DEL PREZZO

Relativamente alla voce prezzo, riferita al noleggio in opera del sistema di rilevamento infrazioni, si stabilisce di attribuire il punteggio massimo (Pmax) all'offerta che avrà espresso la minore percentuale **Omin** degli importi **effettivamente incassati**, al netto dell'I.V.A., dall'Ente derivanti da tutte le contravvenzioni somministrate agli utenti della strada utilizzando le apparecchiature oggetto del noleggio, nonché da quelle sanzioni irrogate ed incassate comunque discendenti dagli accertamenti operati dalle apparecchiature oggetto del noleggio.

1.1 Il punteggio degli altri partecipanti (**Px**) sarà calcolato in funzione della percentuale offerta dal partecipante (**Ox**) per mezzo della seguente formula:

$$Px = 20 * (Omin/Ox)$$

Non sono ammesse, **a pena di esclusione**, offerte in aumento rispetto all'importo posto a base di gara pari al **40% + I.V.A.** degli importi **effettivamente incassati** dall'Ente derivanti da tutte le contravvenzioni somministrate agli utenti della strada utilizzando le apparecchiature oggetto del noleggio.

Art.12 - VALUTAZIONI TECNICHE

Parametri di valutazione:

2. Prestazioni funzionali del sistema di rilevamento infrazioni:

- prestazioni del sistema di rilevamento infrazioni;
- metodologia di acquisizione dati;
- prestazioni dei singoli apparati
- aspetti migliorativi
- qualità del progetto offerto

3. Caratteristiche tecniche del sistema di rilevamento infrazioni:

- caratteristiche tecniche degli apparati che costituiscono il sistema
- modularità ed espansibilità del sistema proposto ad ulteriori applicazioni di traffico
- aspetti migliorativi

4. Servizio di manutenzione:

- struttura dell'assistenza tecnica
- tempi di intervento e di ripristino
- magazzino ricambi
- altri servizi proposti
- piano di sicurezza

5. Addestramento del personale dell'A.C.:

- completezza dell'addestramento

- documentazione fornita
- qualità dell'addestramento

Art. 13 - GARANZIE E COPERTURE ASSICURATIVE

L'offerta da presentare sarà corredata da una cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo contrattuale presunto, da versarsi all'atto della presentazione dell'offerta, ai sensi dell'art. 75 del D.Lgs. n.163/06. Tale cauzione sarà svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo. Ai non aggiudicatari, la cauzione sarà restituita successivamente all'aggiudicazione dell'appalto.

L'impresa aggiudicataria, dovrà costituire, prima della stipula del contratto, il deposito cauzionale definitivo pari al 10% dell'importo posto a base di gara, per mezzo di fideiussione bancaria o assicurativa.

L'impresa aggiudicataria risponde pienamente per danni a persone e/o cose che potessero derivare dall'espletamento delle prestazioni contrattuali ed imputabili ad essa, o ai suoi dipendenti, o ai suoi incaricati. In merito, l'impresa dovrà provvedere, a proprie spese, alla assicurazione presso primaria compagnia che copra i rischi RCT, con un massimale almeno di Euro 5.000.000,00.

Art. 14 - TEMPO UTILE PER DARE COMPIUTA LA FORNITURA - PENALITA'

Le opere devono essere consegnate ed ultimate in ogni loro parte entro **60 gg.** naturali e consecutivi decorrenti dalla data di approvazione della progettazione esecutiva. Per ogni giorno di ritardo, l'appaltatore sarà tenuto al pagamento di una penale di Euro 100,00 (centovirgolazerocentesimi) fino all'importo massimo di 20.000,00 Euro.

Art. 15 - REVISIONE DEI PREZZI

Il prezzo dell'appalto e tutti gli oneri ad esso correlati non sono soggetti a revisione per l'intero periodo dell'appalto.

Art. 16 - PIANO DI SICUREZZA

Alla stipula del contratto di appalto, l'impresa aggiudicataria dovrà predisporre e depositare un piano di sicurezza definitivo dei lavori, conforme alle normative vigenti, che sarà parte integrante del contratto.

Art. 17- PAGAMENTI

I pagamenti alla ditta saranno effettuati a 30 giorni dalla data delle fatture mensili.

Art. 18 - COLLAUDO

La Direzione dei lavori, curata da un tecnico nominato dall'Amministrazione Comunale, emetterà, entro 30 gg. dalla data d'ultimazione della fornitura e posa in opera ed attivazione, verbale di verifica di perfetto funzionamento di tutte le apparecchiature installate ed emetterà il certificato di

collaudo che costituirà titolo per l'inizio dell'attività di accertamento delle violazioni al C.d.S. da parte dell'Amministrazione.

Il collaudo dovrà verificare il rispetto di tutte le condizioni previste dal presente capitolato speciale di appalto. Dovrà comunque attestare il rispetto degli standard e delle prescrizioni di cui al progetto esecutivo.

Dalla data del collaudo il sistema di rilevamento ed accertamento delle infrazioni dovrà considerarsi nella piena e totale disponibilità dell'organo di polizia stradale dell'Ente che ne curerà, in piena autonomia, la gestione operativa.

Art. 19 – DURATA DELL'APPALTO

L'appalto avrà una durata di mesi 60 (sessanta), salvo proroghe richieste dall'Amministrazione.

Art. 20 - ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE

Oltre agli oneri di cui ai precedenti articoli specificati nel presente capitolato speciale di appalto, sono a carico dell'impresa gli oneri seguenti:

- 1) Disponibilità degli operai e dei tecnici qualificati occorrenti per i rilievi e misurazioni relative alle operazioni di consegna, verifica e contabilità dei lavori;
- 2) Elaborazione della progettazione esecutiva con fornitura di studi d'impatto, fotomontaggi ed elaborati grafici per l'eventuale ottenimento di pareri da parte di altri enti eventualmente coinvolti;
- 2) Fornitura degli strumenti occorrenti per dette operazioni nel numero e tipo che saranno necessari;
- 3) Osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alle assicurazioni sociali obbligatorie, derivanti da leggi o da contratti collettivi, nonché il pagamento dei contributi a carico dei datori di lavoro, come gli assegni familiari e le indennità ai richiamati alle armi e l'osservanza delle norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro. Nell'esecuzione dei lavori che formano oggetto del presente appalto, l'impresa si obbliga ad applicare integralmente ai propri dipendenti tutte le norme e condizioni contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro e negli accordi locali integrativi dello stesso, per il tempo e nella località in cui si svolgono i lavori anzidetti. I suddetti obblighi vincolano l'impresa anche se non sia aderente alle associazioni sindacali e receda da esse ed indipendentemente dalla natura industriale ed artigiana, della struttura o dimensione dell'impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica e sindacale. In caso di inottemperanza agli obblighi precisati nel presente articolo, accertato dalla stazione appaltante o ad essa segnalata dall'ispettorato del lavoro, la stazione appaltante medesima comunicherà all'impresa e all'ispettorato del lavoro l'inadempienza accertata e procederà ad una detrazione del 20% sui pagamenti destinando le somme così accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra. Il pagamento all'impresa delle somme accantonate non sarà effettuato fino a quando l'ispettorato del lavoro non si sia accertato che gli obblighi predetti sono stati integralmente adempiuti. Per le detrazioni e sospensione dei pagamenti di cui sopra, l'impresa non può opporre eccezioni alla stazione appaltante, a titolo di risarcimento danni. Sulle somme detratte non saranno, a qualsiasi titolo,

corrisposti interessi.

- 4) Documentazione del sistema nei formati e tipi ritenuti corretti e sufficienti dalla direzione dei lavori.

Art. 21 - ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELLA STAZIONE APPALTANTE

Rimangono a carico del Committente i contratti di fornitura di energia elettrica cui provvederà separatamente l'Amministrazione, avendo cura di far predisporre i punti d'allaccio in prossimità delle postazioni di rilevamento infrazioni o dove si renderà necessario in seguito all'approvazione della progettazione esecutiva.

Art. 22 - CONTROVERSIE

Il Tribunale di RIETI è competente per tutte le controversie che dovessero insorgere in dipendenza del presente appalto. E' esclusa la competenza arbitrale.

Art. 23 - RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE

E' posto a carico dell'appaltatore adottare, nell'esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la sicurezza degli operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati.

Art. 24 - RAPPRESENTANZA DELL'IMPRESA

L'appaltatore è obbligato a nominare un rappresentante in qualità di direttore tecnico di cantiere cui notificare tempestivamente ordini di servizio per l'esecuzione dei lavori.

Di tale rappresentante l'impresa dovrà comunicarne alla consegna dei lavori il nominativo ed il recapito sia domiciliare che telefonico.

Art. 25 - SPESE DI CONTRATTO

Tutte le spese inerenti e conseguenti la stipula del contratto sono a totale carico dell'appaltatore.

ART. 26 - SUBAPPALTO

E' ammesso il subappalto nel rispetto di quanto stabilito dall'art. 118 del D.Lgs. 163/06 e successive modifiche e integrazioni ad esclusione del servizio di noleggio dei sistemi di rilevamento infrazioni.

L'impresa è tenuta ad indicare già in offerta se intende ricorrere al subappalto, riportando anche le parti delle attività che affiderà a terzi.

ART. 27 - RINVIO

Per quanto non espressamente disciplinato con il presente capitolato, valgono e si applicano le norme vigenti in materia.