

COMUNE DI CASTEL SANT'ANGELO
ALLEGATO “A” AL CAPITOLATO SPECIALE D’ONERI

Elaborato Tecnico relativo al noleggio in opera di sistemi di rilevamento infrazioni all’art. 142, velocità,

PREMESSA

L’Amministrazione Comunale di Castel Sant’Angelo, nella necessità di realizzare un sistema di gestione del traffico cittadino e di ampliare le proprie attività nel settore del monitoraggio e controllo della mobilità e del territorio, intende dotarsi di sistemi elettronici per il controllo e la gestione del traffico, di tipo avanzato e completo; e in particolare di:

un sistema di controllo automatizzato delle infrazioni al Codice della Strada – art. 142 eccessi di velocità.

Al fine di garantirne la massima funzionalità ed efficienza, il sistema dovrà essere realizzato nell’ottica di una integrazione dello stesso con altri sistemi tecnologici che, in futuro, potrebbero diventare nuovi ed efficaci strumenti di controllo per l’Amministrazione Comunale (ad esempio un sistema di controllo centralizzato della rete semaforica comunale, di pannelli a messaggio variabile, di rilevamento dei livelli di inquinamento atmosferico, e così via...).

Sono di seguito illustrate nel dettaglio le caratteristiche tecniche e funzionali che dovranno possedere i componenti costituenti il sistema oggetto dell’appalto.

DESCRIZIONE DEL PROGETTO DI NOLEGGIO

Il progetto nel suo complesso dovrà, almeno, prevedere:

- Il noleggio in opera di tutte le apparecchiature di campo e di centro
- A carico dell’offerente l’attivazione e i canoni di tutte le linee dati, preferibilmente ADSL
- Un servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti periferici di rilevamento
- Verifica periodica delle apparecchiature di campo
- Copertura assicurativa di tutte le apparecchiature per il furto e per tutti i danni anche di natura vandalica

Il progetto dovrà prevedere anche un servizio di gestione delle apparecchiature periferiche di rilevamento delle infrazioni attraverso la messa a disposizione di un Data Center dedicato.

Controllo automatico degli eccessi di velocità

Il sistema sarà costituito da N.2 postazioni periferiche di rilevamento delle infrazioni al Codice della Strada art.142 (eccesso di velocità) da installarsi presso i seguenti siti cittadini:

1. S.S. 4 “Salaria” - direzione Rieti – progressiva km 89+450
2. S.S. 4 “Salaria” - direzione Ascoli Piceno – progressiva Km 90+650

Con riferimento ai siti comunali oggetto dell'intervento, questi saranno scelti ad insindacabile giudizio da parte dell'Amministrazione anche in località diverse da quelle sopra elencate.

In corrispondenza di ciascun sito, dovrà essere installato un sistema di rilevamento, costituiti ciascuno da un dispositivo omologato per il controllo automatico degli eccessi di velocità, con e senza la presenza degli organi di polizia, che rileveranno e fotograferanno i veicoli in infrazione al fine di permettere la successiva redazione del verbale da parte della Polizia Locale.

Caratteristiche tecniche e funzionali del sistema

Il sistema dovrà rilevare le infrazioni con ripresa fotografica digitale; tale tecnologia comporta notevoli vantaggi sotto il profilo gestionale ed economico per l'Ente, eliminando oneri quali la gestione di pellicole e redazione di copie dei documenti fotografici snellendo l'attività amministrativa secondo il principio del giusto procedimento.

In particolare la tecnologia digitale contrariamente a quella analogica con pellicola, offre un'assoluta garanzia di incorruttibilità dei dati, un'elevata qualità delle immagini con qualsiasi condizioni di luce e soprattutto un'estrema facilità nella gestione, nell'accesso e nella conservazione degli archivi.

Il sistema di rilevamento automatico delle infrazioni al Codice della Strada dovrà essere realizzato con apparecchiature conformi e rispondenti per caratteristiche e prescrizioni, **pena l'esclusione** dalla gara, alle norme contenute nel Codice della Strada, nel relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione ed alle prescrizioni sotto elencate.

In particolare dovrà avere le seguenti caratteristiche:

- essere omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'accertamento, in modalità automatica **con e senza** la presenza dell'agente accertatore, delle infrazioni all'art. 142 del C.d.S.
- le riprese fotografiche che documentano le infrazioni dovranno essere realizzate con tecnologia di ripresa fotografica digitale, con memorizzazione locale dell'infrazione su hard disk;

Il dispositivo periferico consentirà di rilevare i veicoli che supereranno il limite di velocità. Nel caso di più veicoli presenti nella fotografia dovrà essere chiaramente indicato il veicolo che ha superato il limite di velocità.

Il sistema dovrà essere in grado di garantire il funzionamento nelle 24 ore giornaliere.

La postazione di rilevamento dovrà essere del tipo fisso, ancorata a terra e non rimovibile, nel rispetto della normativa vigente. L'unità dovrà preferibilmente essere installata in modo da rendere il più difficoltoso possibile gli atti di vandalismo; la temperatura di funzionamento dovrà essere compresa tra -20°C e + 50°C.

In presenza di una infrazione, il dispositivo dovrà produrre una documentazione fotografica; le immagini necessariamente a colori in qualsiasi condizione di luce (sia di giorno che di notte), dovranno essere salvate in una memoria di massa locale (HardDisk) dimensionata per salvare un elevato numero di infrazioni, dovranno contenere le seguenti informazioni:

- identificazione del luogo ove è avvenuto l'accertamento
- identificazione della corsia interessata all'infrazione anche in presenza di più veicoli contemporaneamente inquadrati.
- data dell'accertamento
- ora dell'accertamento

Il dispositivo dovrà essere operativo anche nel caso di scarsa luminosità dovuta a fattori ambientali ed idoneo ad operare 24 ore su 24.

Servizio di gestione e Centro di controllo.

La ditta aggiudicataria dovrà mettere a disposizione un Data Center con funzionalità di archiviazione dei dati e delle immagini acquisiti dalla periferia attraverso una adeguata linea di comunicazione. Qui dovranno essere esplicitate tutte quelle operazioni di analisi dei transiti in presunta infrazione, al fine di consentire la successiva conferma e verbalizzazione da parte della Polizia Locale. Presso una sede indicata dal Comando della Polizia Locale dovrà essere fornita e installata una postazione di lavoro adeguatamente configurata per la gestione del sistema e per l'interfaccia con gli operatori.

Le riprese fotografiche di ogni infrazione dovranno essere messe a disposizione, entro il terzo giorno lavorativo successivo a quello dell'infrazione, della Polizia Locale che potrà così procedere tempestivamente alle successive fasi del processo sanzionatorio, non incluso nel presente bando.

Manutenzione

In considerazione dell'importanza che i sistemi siano costantemente in funzione, è necessario che gli stessi siano mantenuti ed eventualmente riparati in tempi ridotti. Pertanto le ditte che partecipano alla gara dovranno presentare un progetto di assistenza il più integrato e dettagliato possibile.

La proposta di assistenza e manutenzione dovrà contenere almeno le seguenti indicazioni:

- sedi operative;
- mezzi e strumenti a disposizione;
- programma ed operazioni di manutenzione ordinaria;

- interventi di ripristino e relativi tempi di intervento;
- gestione delle parti di ricambio.

Formazione

La fornitura comprenderà anche la formazione del personale addetto alla gestione del sistema nel suo complesso, da tenersi presso la sede del Committente, successivamente al collaudo del sistema. Verrà inoltre fornito un set di documentazione tecnica degli apparati forniti ed un set di documentazione operativa (manuali operatore) del sistema, il tutto in lingua italiana.

Opere e prestazioni incluse in offerta

Fanno parte integrante del servizio di noleggio:

- a) la progettazione esecutiva del sistema
- b) la fornitura e posa delle postazioni periferiche di rilevazione delle infrazioni
- c) la realizzazione delle opere civili relative alle postazioni periferiche
- d) l'attivazione, configurazione, test e collaudo delle postazioni periferiche
- e) tutti i costi relativi alla attivazione ed alla gestione delle linee di comunicazione
- f) la formazione del personale preposto alla gestione ed utilizzazione del sistema fornito
- g) la manutenzione ordinaria e straordinaria durante il periodo di noleggio
- h) le verifiche di taratura periodiche degli apparati durante il periodo di noleggio realizzate a norma di legge

Opere escluse dalla fornitura

Sono escluse dalla fornitura e quindi a carico del Committente:

- a) la fornitura e posa dell'energia elettrica in prossimità delle postazioni periferiche ed i relativi canoni